INFO FICHE

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

PERSONENWAGEN MOTOROLIE

- Volledig Synthetische motorolie
- Volledig Synthetische motorolie op Esterbasis
- Semi synthetische motorolie - Minerale motorolie

VRACHTWAGEN MOTOROLIE

MANUELE TRANSMISSIE

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

2-TAKT en 4-TAKT

- 2-takt olie
- 4-takt motorolie
- Voorvorkolie

MX – RACING PRODUCTEN

LANDBOUW

HYDRAULISCHE OLIE

VETTEN

WINTERPRODUCTEN

- Antivries
- Koelvloeistof

SPECIALTIES

- AdBlue - OptiSpray
- Aerosols - spuitbussen
- Car Care
- Remvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

* 2023.3: Aanbod onder voorbehoud van drukfouten en/of wijzigingen

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

HYBRID | ECO FRIENDLY | LONGLIFE | DPF

| *Volledig Synthetische motorolie voor personenwagens*

PRO OILS formuleert low-, mid- en full-SAPS synthetische motoroliën om te voldoen aan de eisen van alle Europese, Aziatische en Noord-Amerikaanse personenauto's en lichte vrachtwagens. Ze zijn geformuleerd om te voldoen aan de unieke eisen van geavanceerde voertuigen, en leveren uitstekende prestaties in alle seizoenen, maximale brandstofefficiëntie en verbeterde bescherming van motor, inclusief turbocompressor.

SYNTH-ULTRA 5W30

Een universele, brandstof besparende, speciaal samengestelde motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo, in personenwagens en bestelwagens, waarvoor verlengde verversingsintervallen mogelijk zijn. Tevens draagt deze motorolie bij in de verlenging van de levensduur van drieweg katalysatoren en deeltjes filters, vanwege het lage SAPS-gehalte. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast voor de VW 504.00/507.00 norm, in de praktijk ook wel VW Longlife III genoemd.

| ACEA: C2 / C3 | BMW: LL04 | MB: 229.51 | PORSCHE : C30
| VW: 504.00/507.00 | FIAT 9.55535-S1 | GM DEXOS 2

SYNTH-MF 5W20 – 5W30

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde zeer hoogwaardige basisoliën. Deze olie is uitermate brandstof besparend en voldoet aan de vereisten van de nieuwe Ford EcoBoost-benzinemotoren. De olie waarborgt een verlaging van het brandstofverbruik bij zowel deellast als vollast en verlaagt tevens de uitstoot. De olie beschikt over uitstekende koude start eigenschappen en biedt een zeer betrouwbare werking.

| ACEA: A1/B1, C5 | API: SP | FORD: WSS-M2C948-B | JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5004

SYNTH-MS 0W30 – 5W30

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, speciaal ontwikkeld voor de PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motoren met uitlaatgasnabehandeling en turbocompressor. Deze specificatie vereist een hoge stabiliteit om lange olieverversingsintervallen te kunnen waarborgen. Ook houdt zij rekening met het gebruik van biobrandstoffen. Ten opzichte van een 5W40-referentieolie is er een brandstofbesparing van 4,2%.

| ACEA: C2 | PSA: B71 2312 | FIAT: 9.55535-GS1 | FIAT: 9.55535-DS1

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

DOUBLE ESTER

| *Volledig Synthetische motorolie op Esterbasis voor personenwagens*

PRO OILS Volledig Synthetische Ester olie bevat Estermoleculen. Deze worden al jaren toegevoegd om de meest hoogwaardige smeermiddelen te verkrijgen; olie die in de meest zware omstandigheden een ongekend resultaat geeft. Zo worden Esters al meer dan 50 jaar exclusief gebruikt in straalmotoren van vliegtuigen. Vanwege hun verbluffende werking en vloeibaarheid bij lage temperaturen en schone werking bij hoge temperaturen.

Ester olie hecht zich aan metaal en geeft zowel een betere smering bij de koude start als bij extreem hoge temperaturen en toerentallen. Ester moleculen 'vechten' onderling voor een plekje op metalen oppervlakten in de motor. Zo ontstaat een smerende film-laag met een grote afschuifsterkte. Het resultaat: een betere smerende werking van de motorolie en minder inwendige wrijving in de motor (lager brandstofgebruik). De polaire aard van Esters zorgt ook dat ze goede dispergeer- en oplosmiddelen zijn. Zo wordt voorkomen dat verbrandingsresten zich in de motor afzetten als lak of sludge waardoor de motor een veel schonere werking heeft.

Bovendien zijn Esters laag toxisch, biologisch afbreekbaar, hebben een laag vloeipunt, een zeer lage vluchtigheid, een hoge tot zeer hoge viscositeitsindex, een betere thermische stabiliteit en betere smerende eigenschappen dan PAO's (Poly Alpha Olefinen).

PURE SPORTS 10W60 – 5W30 – 5W40

Een universele, met esters versterkte, synthetische motorolie ontwikkeld volgens de meest recente technieken en gebaseerd op speciaal geselecteerde basisoliën, welke van nature een hoge viscositeitindex bezitten, waaraan geavanceerde additieven zijn toegevoegd om eigenschappen te verkrijgen die in de autosport excelleren.

| ACEA A3/B4/C3-12 | API SN/CF | BMW M-engines/LL-01 | PORSCHE A 40
| Modified Subaru Impreza | Mitsubishi Evolution | Toyota 1J & 2J Engine

PURE-RACE 24H 10W60

Een met esters versterkte volledig synthetische motorolie gebaseerd op zorgvuldig geselecteerd synthetische basisoliën, welke al reeds een natuurlijke, hoge viscositeitindex bezitten en waaraan geavanceerde additieven zijn toegevoegd om eigenschappen te verkrijgen die in de autosport excelleren. Deze vol-synthetische motorolie is speciaal ontwikkeld voor personenwagens gedurende wedstrijd omstandigheden waar de hoogste prestaties worden gevraagd. Deze olie heeft zijn kwaliteit reeds bewezen onder de meest extreme rij-omstandigheden, met name in races.

| ACEA A3/B4 | API SN/CF

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

ESSENTIAL

| *Semi synthetische motorolie voor personenwagens*

PRO OILS semi synthetische olie of half synthetische olie is een mengsel van conventionele of minerale olie met meestal maximaal 30% synthetische olie. Semi synthetische olie geeft een betere motorbescherming bij hogere temperaturen en bij zwaardere belasting dan volledig minerale olie. Het heeft een geringere neiging tot verdampen. Semi synthetische olie heeft een aantal van de voordelen die volledig synthetische olie bezit, zoals een verbeterde viscositeitsindex en een verlengde levensduur, maar is over het algemeen goedkoper dan volledig synthetische olie.

MULTI-TEC+ B4 10W40 – 10W30

Dit is een motorolie op synthetische basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën. Het is een geavanceerde motorolie die speciaal is ontwikkeld om te voldoen aan de vereisten van de ACEA A3/B4-08- en de Euro 4-normen. De olie is ontworpen voor de smering van viertakt-benzine- en dieselmotoren, inclusief dieselmotoren met directe inspuiting zoals Common Rail, HDI, CDI, enz. Belangrijkste kenmerken omvatten een samenstelling voor een laag asgehalte en een hoge weerstand tegen veroudering.

| ACEA: A3/B3 | ACEA: A3/B4 | API: SL/CF | MB: 229.1
| VW: 501.01/505.00 | RN: 0700/0710

PRO-TEC 15W50

Dit is een semi synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën. Deze olie onderscheidt zich door betere prestaties bij hoge temperaturen en een grotere weerstand tegen veroudering. Zorgt dankzij de speciaal afgestemde samenstelling voor een optimale reiniging van de motor onder alle omstandigheden. De olie beschermt de katalysator en zorgt voor een optimale motorbescherming. Geschikt voor personenauto's, lichte en zware vrachtwagens.

| ACEA: A3-B3/A4-B4 | API: SL-CF | MB: 229.1

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

ESSENTIAL

| *Minerale motorolie voor personenwagens*

PRO OILS minerale olie is olie die uit ruwe aardolie is geraffineerd door het residu van atmosferische destillatie, vacuüm te destilleren. De op deze manier verkregen basisolie wordt daarna door toevoeging van bepaalde hoeveelheden stoffen van chemische oorsprong, de zogenaamde additieven, verrijkt om de gewenste eigenschappen van de smeerolie positief te beïnvloeden. Minerale olie is biologisch niet of nauwelijks afbreekbaar.

HD MONOGRADE 10 – 30 – 40 – 50 – 60

Monograde-olie voor de smering van de meeste benzine- en dieselmotoren. Deze olie combineert uitstekende eigenschappen tegen slijtage en sludge met een goede reinigende werking. Geschikt voor personenauto's, lichte en zware vrachtwagens.

| Prestatieniveaus afhankelijk van de specifieke viscositeit.

PRO-TEC 20W50 – 15W40

Multigrade motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren onder alle bedrijfsomstandigheden en gedurende het hele jaar. Dankzij het hoge gehalte aan actieve componenten kan deze olie het hele jaar door worden gebruikt onder de zwaarste omstandigheden. Dankzij de hoge weerstand tegen veroudering is het mogelijk langere olieverversingsintervallen te hanteren. Geschikt voor personenauto's, lichte en zware vrachtwagens.

| ACEA: A3/B3 | ACEA: A3/B4 | ACEA: E3 | API: CG-4/SJ | GM 6136M
| MAN: M3275-1 | MB: 228.3 | MB: 229.1 | VOLVO: VDS-2 | ALLISON: C4

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

EURO IV, V & VI | UHPD

| *Motorolie voor vrachtwagens / trucks*

PRO OILS beschikt over een uitgebreid assortiment motoroliën voor diverse typen vrachtwagens van diverse fabrikanten. Alle motoroliën over hoogwaardige en betrouwbare karakteristieken waaraan de modernste additieven zijn toegevoegd. Deze unieke combinatie zorgt voor een unieke kwaliteit motorolie. Dit zowel in volledig synthetische, semi synthetische als minerale kwaliteit.

PRO-TEC NX 10W40 – 5W20 – 5W30

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, dat voldoet aan de hoogste prestatie-eisen voor zware trucks. Het kan worden gebruikt voor motoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen, in combinatie met diesel met een laag zwavelgehalte (maximaal 50 ppm). Specifiek aanbevolen voor motoren van zware trucks om te voldoen aan de EURO V-norm en geschikt voor de meeste Euro VI-motoren. Perfecte compatibiliteit met alle nabehandelingssystemen en -apparatuur (EGR, SCR, DPF, etc.). Kan ook worden gebruikt in oudere dieselmotoren (Euro II, III, IV). Tevens geschikt voor sommige motoren die draaien op aardgas (CNG).

| ACEA: E4 / E6 / E7 / E9 | API: CJ-4 | CATERPILLAR: ECF-3 | CUMMINS: CES 20081
| DAF: EXTENDED DRAIN | DETROIT DIESEL: 93K218 | DEUTZ: DQC IV-10 LA
| JASO: DH-1 / DH-2 | MACK: EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus | MAN: M3271-1
| MAN: M3477 / M3575 | MB: 228.31 / 228.51 | MTU: Type 2.1 / Type 3.1 | RENAULT: RLD-2
| RENAULT: RLD-3 | SCANIA: LA | VOITH: Retarder Oil Class B | VOLVO: VDS-3 / VDS-4

PRO-TEC TDS 10W40

Dit is een half- synthetisch smeermiddel op basis van zorgvuldig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. Deze "long-drain"-olie is ontwikkeld om een uitstekende smering te bieden aan moderne dieselmotoren met hoge prestaties. Deze olie is geschikt voor Euro IV- en Euro V-motoren en verplicht voor de nieuwste SCANIA Euro VI-motoren. Door zijn hoge asgehalte is deze olie niet geschikt voor dieselmotoren die zijn uitgerust met een roetfilter.

| ACEA: E4 / E7 | API: CF | CUMMINS: CES20076 / CES20077 / CES20078 | DEUTZ: DQC-III-10
| MACK: EO-N | MAN: M3277 | MB: 228.5 | MTU TYPE 3 | RENAULT: RLD / VI RLD-2
| RENAULT: RXD | SCANIA: LDF-2 / SCANIA: LDF-3 | VOLVO: VDS-3

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

EURO IV, V & VI | UHPD

| *Motorolie voor vrachtwagens / trucks*

PRO OILS beschikt over een uitgebreid assortiment motoroliën voor diverse typen vrachtwagens van diverse fabrikanten. Alle motoroliën over hoogwaardige en betrouwbare karakteristieken waaraan de modernste additieven zijn toegevoegd. Deze unieke combinatie zorgt voor een unieke kwaliteit motorolie. Dit zowel in volledig synthetische, semi synthetische als minerale kwaliteit.

PRO-TEC ULTRA 15W40 – 10W30 – 10W40 – 5W40

Deze heavy duty motorolie is gebaseerd op hoogwaardige "low SAPS" additieven in combinatie met speciaal geselecteerde basisoliën. Deze multigrade motorolie voldoet aan de meest recente eisen van automobielbouwers voor toepassing in de nieuwste, snel draaiende viertakt dieselmotoren. Deze motorolie draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. Dit product voldoet aan en overtreft de eisen voor API CJ-4. Doordat deze motorolie voldoet aan de eisen van zowel Europese als Noord-Amerikaanse automobielbouwers heeft het brede toepassingsmogelijkheden. Dit product kan worden toegepast in Euro 5 en Euro 6 motoren met SCR uitlaatgassystemen en in Euro 3 en Euro 4 motoren indien voorgeschreven door de producent.

| ACEA: E7 / E9 | API: CK-4/SN | CAT: ECF-3 | CUMMINS: CES20086 | DETROIT DIESEL: 93K222 | DEUTZ: DQC III-18 LA | FORD WSS M2C171-F1 | MACK: EOS-4.5 | MB: 228.31 | MAN: M3775 | MTU: TYPE 2.1 | RENAULT: VI RLD-3 | VOLVO: VDS-4.5

PRO-TEC X 10W40

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, dat voldoet aan de hoogste prestatie-eisen voor zware trucks. Het kan worden gebruikt voor motoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen, in combinatie met diesel met een laag zwavelgehalte (maximaal 50 ppm). Specifiek aanbevolen voor motoren van zware trucks om te voldoen aan de EURO V-norm en geschikt voor de meeste Euro VI-motoren. Perfecte compatibiliteit met alle nabehandelingssystemen en -apparatuur (EGR, SCR, DPF, etc.). Kan ook worden gebruikt in oudere dieselmotoren (Euro II, III, IV). Tevens geschikt voor sommige motoren die draaien op aardgas (CNG).

| ACEA: E6 / E7 / E9 | API: CI-4 | CAT: ECF-1 | CUMMINS: CES 20076 / CES 20077 | DAF Extended Drain | DEUTZ: DQC-IV-18 LA | IVECO: 18-1804 TLS E6 | JASO: DH-2 | MACK: EO-N | MAN: M3271-1 / M3477 | MB: 228.51 | MTU: Type 3.1 | RENAULT: RGD | RENAULT: RLD-2 | RENAULT: VI RXD | VOLVO: VDS-3

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

LIMITED SLIP

| Olie voor manuele transmissies en differentiëlen

PRO OILS manuele transmissieolie voorkomt slijtage en corrosie van metaaloppervlakten, en bevordert het afvoeren van warmte. De viscositeit en wrijvingseigenschappen van de versnellingsbak olie spelen een vitale rol in de schakelkwaliteit. De meeste smeermiddelen voor handgeschakelde versnellingsbakken en het differentieel bevatten extreme druk (EP) additieven en antislijtage additieven. Volledig synthetische versnellingsbak olie heeft een grotere weerstand tegen afbraak dan minerale versnellingsbak olie.

UNI-GEAR LS 75W90 – 75W140

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën. Deze olie is een extreme pressure-smeermiddel voor differentiëlen die zijn uitgerust met een 'limited slip'- of 'lock-up'-mechanisme, en een lage viscositeit vereisen, zoals hypoïde achterassen en tussenbakken van zeer krachtige wagens, SUV's en all-wheel drives (AWD). Ook geschikt voor toepassingen met SAE 75W85.

| API: GL 4+, GL-5 / LS | MIL: MIL-L-2105 E | SCANIA STO 1.0 box | MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3 | MB 235.8 | ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B | IVECO axles | VOITH 3.325-340 | Arvin Meritor O-76N | INTERNATIONAL TMS-6816 | DAF

POLY-GEAR GO 75W80

Dit is een kwalitatief hoogwaardige olie, geschikt voor nagenoeg alle handgeschakelde versnellingsbakken van personenwagens. De olie is uitermate geschikt als vervanging voor specifieke originele oliën van OEM's, en vereenvoudigt de complexiteit van de voorraad versnellingsbakoliën. Deze olie is getest onder strikte omstandigheden en voldoet aan de algemene prestatievereisten van de meeste autofabrikanten en -modellen, onder alle weersomstandigheden.

| API: GL-4 | BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4 | FIAT: MZ1 / MZ6 / MZ7 | FORD: WSD-M2C200-C | FORD: WSD-M2C200-D2 | FORD: ESD-M2C186-A | GM: GMW16612 / 1940004 / 19259104 | GM: 1940182 / 1940764 / 1940768 | HONDA: MTF / MTF-II / MTF-III | MB: 235.10 | NISSAN: MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type) | PSA: B71 2330 | Special gear oil, MTF 94 | Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ | VOLVO: 97308 / 97309 | VW: G 009 317 | VW: G 052 171/178/512 / G 055 512 / G 052 527/726 | VW: G 060 726 / G 070 726 / G 50

HD GEAR 80W90

Dit is een transmissieolie voor handgeschakelde transmissies met gemiddelde "extreme pressure" eigenschappen, en is speciaal ontwikkeld om corrosie van koperlegeringen te voorkomen. Deze olie is geschikt voor de smering van synchromesh-versnellingsbakken, tussenbakken, mechanische bedieningselementen van de besturing en de meeste achterassen (bepaalde achterassen moeten worden ingereden met een GL-5-olie).

| API: GL-4 | MIL: MIL-L-2105

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

CVT | DEXRON VI | 6 SPEED | 8 SPEED
DSG | 4 & 5 SPEED | 7 SPEED | 9 SPEED

| Olie voor automatische transmissies (ATF)

PRO OILS Automatische transmissie vloeistof (ATF) wordt gebruikt in voertuigen met automatische of zelf schakelende versnellingsbakken. De vloeistof is meestal rood of groen van kleur en is op basis van synthetische of minerale olie waaraan een groot aantal additieven worden toegevoegd om de vloeistof geschikt te maken voor specifieke eisen van de transmissie, zoals klepbediening, koppelomvormer, smering en rembandwrijving. Zo worden er additieven gebruikt met antischuim, antioxidatie, antislijtage, pakking conditioner, dispergeer, viscositeitsindex verbeterende en corrosie remmende eigenschappen.

UNI MATIC

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van zorgvuldig geselecteerde, zeer hoogwaardig geraffineerde basisoliën voor automatische transmissies, dat voldoet aan de vereisten van de meeste Amerikaanse, Japanse en Europese fabrikanten. Door zijn veelzijdigheid kan dit product ook gebruikt worden in automatische transmissies en koppelomvormers van de meeste personenwagens, terreinwagens en SUV's.

| AISIN-WARNER: JWS 3314 / JWS 3317 | ALLISON: TES 295 | BMW: ETL 7045E / ETL 8072B
| BMW: LA 2634 / LT 71141 | CHRYSLER: ATF +3 / +4 | FIAT: 9.55550-AV4 | FORD: MERCON V
| FORD: WSS-M2C922-A1 | GM: DEXRON III-H, IIIG & IID | HONDA: ATF Z-1 | HYUNDAI: SP-III
| MB: 236.10 / MB: 236.11 | MB: 236.3 / 236.5 / 236.7 | NISSAN: MATIC-K / MATIC-W | AW-1
| PSA: P/N Z 000169756 | TOYOTA: TYPE T-IV | VW: G 052 055/162/533/990 / G 055 025

MATIC-ML 20

Deze semi synthetische high-performance ATF maakt met een zeer breed scala aan toepassingen mogelijk in de moderne 'getrapte' automatische transmissie. De uitzonderlijke prestaties van de capaciteit wordt bereikt door de interactie van de meest geavanceerde additieven en speciaal geselecteerde HC synthetische oliën.

| MAN 339 type v2/z3 | MB 235.17/236.6/236.9/236.10/236.11 | VOITH 55.6335 | DEXRON IIIH
| ZF TE -ML 04D, 14B, 16L, 20B, 02F, 11B, 14C, 17C | MERCON / V | ALLISON C-4
| JWS 3309/3314 | TES 295 / 389 | BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E | CHRYSLER ATF+3/+4
| GM 9986195 | HONDA Z1 | FORD M2C195-A/202-B/922-A1/WSS-M2C924-A/938-A
| T-IV/JWS 33009 | HYUNDAI/ KIA/MITSUBISHI SP-II/-III | NISSAN MTIC-D/J/K
| VOITH H55.6336 | VOLVO 97341 / 5-SPEED | VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025

MATIC+ IIIH

Dit is een mineraal smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën. Het is een olie met een zeer hoge viscositeitsindex, die geschikt is voor de meeste automatische transmissies. De verbeterde dunvloeibaarheid bij lage temperaturen verzekert optimale prestaties onder alle omstandigheden. De uitstekende wrijvingseigenschappen van het product verzekeren soepel schakelen en rijcomfort.

| Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH | MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9 | MAN 339 Typ Z1/V1
| Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H | Allison C4/TES-389 | Cat TO-2 | Voith 55.6335 (G607)
| Volvo 97341 | ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09A, 09B, 11A, 11B, 14A, 17C

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

DOUBLE ESTER

PAO FORMULA

| 2-TAKT en 4-TAKT

*PRO OILS **2-takt** olie is er in minerale, semi synthetische en volledig synthetische (+ op dubbele ester basis) variant, voor het mengen bij de benzine in verhouding zoals voorgeschreven door de fabrikant of motortuner. Voor dagelijks gebruik alsmede voor professioneel gebruik op het circuit.*

*PRO OILS **4-takt** olie is er tevens in minerale, semi synthetische en volledig synthetische (+ op dubbele ester basis) variant. Voor toepassingen in de motorcross, race, karting, quads en snowscooters.*

*PRO OILS **vorkolie** die speciaal is ontwikkeld voor universeel gebruik in vorken en dempers van motorfietsen en bromfietsen. De olie is geschikt voor weg- en off-road-gebruik.*

Power 2T ZTT

Pro Oils Power 2T ZTT is een semi-synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën, bedoeld voor de smering van 2-takt-benzinemotoren met een hoog specifiek vermogen. Deze olie combineert een hoog smerend vermogen met een hoge thermische stabiliteit. Probleemloos mengbaar met benzine en efficiënte bescherming tegen afzettingen.

| API: TC | JASO: FD | ISO L-EGD | Global GD | Husqvarna 272

Moto-Tec 4T ST 10W40
5W40 – 5W50 – 15W50

Pro Oils Moto-Tec ST 10W40 is speciaal ontwikkeld voor de smering van viertakt motorfietsen. De versterkte samenstelling met “extreme pressure” additieven zorgen ervoor dat het slippen, plakken en/of stroef schakelen van de koppelingsplaten tot het verleden behoren. Deze olie is in nauwe samenwerking met de belangrijkste motorfietsproducenten ontwikkeld en getest en heeft in de praktijk zijn kwaliteiten reeds bewezen.

| API: SJ, SL | JASO: MA2

FORK OIL 5

Deze vorkolie, met viscositeit volgens SAE 5, is gebaseerd op minerale basisoliën met een zeer hoge viscositeitsindex. Dit biedt een optimale dempingscontrole over een breed temperatuurbereik onder alle omstandigheden (weg- en off-road-gebruik). De uitstekende anti-corrosie- en anti-slijtage-eigenschappen dragen bij tot een lange levensduur. Dit smeermiddel heeft ook een snelle luchtafscheiding, een geringe neiging tot schuimvorming en een uitstekende compatibiliteit met elastomeren

| DIN: 51524 Part 3

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

ProOils HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

Pro Oils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

DOUBLE ESTER

| *MX – racing producten*

PRO OILS heeft jarenlange ervaring en enorme passie voor motorsport. Ons doel is om de race ervaring van rijders en coureurs in de motorsportindustrie te overtreffen. Met onze technisch superieure smeermiddelen, brengen we motorsport naar een hoger niveau. Gedreven door samenwerking met toprijders is het leveren van prestaties op topniveau ten allen tijde onze hoogste prioriteit.

De hoogste kwaliteit wordt verworven door toepassing van (dubbele) ***ester*** *technologie. Die olie vindt zijn weg naar topniveau voor competitieve motorcross en racing toepassingen.*

Syn-GT Pro 2T

Pro Oils Syn-GT Pro 2T is een volledig synthetisch smeermiddel, op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, aangevuld met meervoudige ester additieven, voor lucht- en watergekoelde 2-takt-benzinemotoren. Zeer geschikt voor professionele race-doeleinden.

| API: TC+ | JASO: FC, FD | ISO L-EGD | Piaggio Hexagon | Husqvarna
| Kawasaki | Suzuki | Yamaha | Honda

Moto-Tec Racing 10W60
10W40 – 10W50 – 15W50 – 20W50 – 5W50

Pro Oils Moto-Tec Racing 15W50 is een nieuwe generatie synthetische viertakt motorfietsolie. Deze is gebaseerd op hoogwaardige synthetische basisolie, gecombineerd met speciaal ontwikkelde, uitgebalanceerde, meervoudige ester additieven. Ook geschikt voor gebruik in versnellingsbakken van 2-takt motoren.

| API: SJ, SL, SM, SN | JASO: MA2

Moto-Tec 4T FS 10W50
5W50

Pro Oils Moto-Tec FS 10W50 is een nieuwe generatie synthetische viertakt motorfietsolie, speciaal ontwikkeld voor de smering van viertakt motorfietsen, waardoor glijden, plakken en/of ruw wisselen van de koppelingsplaten niet meer voorkomt. Deze olie is ontwikkeld en getest in samenwerking met de belangrijkste motorfietsproducenten en heeft zijn prestaties bewezen in het veld.

| API: SJ, SL, SM, SN | JASO: MA2

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

UTTO STOU CAT

| LANDBOUW

PRO OILS levert landbouwolie in de volgende categorieën:

- *Universele Tractor Transmissie Olie:* ***UTTO***
- *Super Tractor Oil Universal olie:* ***STOU***
- *Caterpillar Transmission Drive Train Oil:* ***TDTO***
- *Kettingzaagolie*
- *Grasmachine motorolie*

HYTRANS BM 10W20 - 10W30/80W - 20W30

Speciale **UTTO** olie bestemd voor automatische versnellingsbakken, hydraulische systemen, remmen en koppelingen van tractoren, vorkheftrucks en diverse off-road machines. Deze olie (Universal Tractor Transmission Oil) mag nooit voor smering van de motor worden gebruikt. Indien de fabrikant een olie voor smering van alle onderdelen inclusief de motor vereist, wordt aan een Super Tractor Oil Universal gerefereerd.

| Prestatieniveaus afhankelijk van de specifieke viscositeit.

AGRITRAC 10W30 – 15W30 – 15W40 – 10W40 Extra

Universele multigrade-olie **STOU** voor motoren, transmissies, natte remmen en hydraulische systemen van landbouwtractoren.

| Prestatieniveaus afhankelijk van de specifieke viscositeit.

ALCAT TDTO 10 – 30 – 50 – 60

Dit is een smeermiddel dat speciaal is ontwikkeld om te voldoen aan de vereisten van Caterpillar voor gebruik in transmissies, eindaandrijvingen en natte remmen (Cat **TDTO**).

| Prestatieniveaus afhankelijk van de specifieke viscositeit.

ADHESIVE M 150 – BIO CHAIN OIL

Minerale kettingzaagolie dan wel biologisch afbreekbare minerale kettingzaagolie. Deze kettingzaagolie is niet geschikt voor de smering van de aandrijfmotor.

| CEC L-33-T-82 | ISO 68

GARDEN OIL SAE 30

Motorolie van hoge kwaliteit, die geschikt is voor licht belaste diesel- en benzinemotoren (met turbocompressor of natuurlijke aanzuiging).

| ACEA: E2 | API: SG | MB: 227.0/228.0 | MAN: 270

| HYDRAULISCHE OLIE

PRO OILS hydraulische olie is geschikt voor hydraulische systemen die bij variabele temperaturen en onder hoge druk werken. De olie kan ook worden gebruikt in versnellingsbakken die een olie vereisen met een hoge viscositeitsindex en mechanische en chemische stabiliteit. Toepasbaar in regelsystemen en hydraulische besturingssystemen.

We onderscheiden:

- ***HVI**: High Viscosity Index, volgens de ISO HV en DIN HLVP norm*
- ***HM**: volgens de ISO HM en DIN HLP norm*
- ***ZF**: zinkvrije hydraulische olie*

HYDRO - HVI 15 – 22 – 32 – 46 – 68

Minerale hydraulische olie met hoge viscositeitsindex die is gebaseerd op geselecteerde ingrediënten en die speciaal is bestemd voor hydraulische circuits. Uitstekende prestaties op het gebied van het schoonhouden van het systeem door de vorming van afzettingen te verminderen. De olie heeft tevens goede eigenschappen voor filtreerbaarheid, waterscheiding en snelle luchtafscheiding.

Prestatieniveaus Hydro - HVI 46: | AFNOR: NF E 48-603 HV / NF E 48-690 / NF E 48-691 | CINCINNATI: MACHINE P-70 (ISO 46) | DENISON: HF-2 | ASTM D 6158 HV | DIN: 51524 Part 3 HVLP | EATON VICKERS: I-286-S / M-2950-S | ISO: 11158, HV / 6743-4, HV

HYDRO HLP HM 10–100 – 15–150 – 22 – 32 – 46 – 68

Een minerale hydraulische olie die speciaal is ontworpen om te voldoen aan de vereisten van de belangrijkste fabrikanten van hydraulische apparatuur. De olie bevat additieven die slijtage, oxidatie, corrosie en schuimvorming tegengaan.

Prestatieniveaus Hydro - HLP HM 100:
| DIN: 51524 Part 2 HLP | AFNOR: NF E 48-603 HM | ISO: 11158 HM

HYDRO ZF 46 – 68

Een hoogwaardige, zinkvrije EP hydraulische olie, gebaseerd op speciaal geselecteerde solvent geraffineerde basisoliën met een natuurlijke viscositeitindex. Deze olie kan gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

Prestatieniveaus Hydro - ZF 68: | DIN 51524-2 HLP | Denison HF-2 | Cincinnati Machine P-69 | Eaton (Vickers) I-286-S | US Steel 126/127 | SEB 181 222 | Mil-PRF-17672DF

| VETTEN

PRO OILS smeervet voor zeer diverse toepassingen, op basis van:

- *MOS 2 of grafiet*
- *Lithium / Lithium complex*
- *Calcium*
- *met Lithium zeep als verdikkingsmiddel*

MOLY-TEMP EP 2

Is een goed vastzettend vet op basis van MOS 2 of grafiet, speciaal ontworpen voor heavy duty toepassingen waar kleefkracht en goede bescherming tegen corrosie nodig zijn. Het is een veelzijdig vet dat molybdeendisulfide bevat. De Moly-Temp EP 2 kan worden gebruikt voor de smering van draaipunten en schotels van opleggers, die onder schokkende en plotselings overbelastingen dienst doen. Gezien dit product grafiet bevat zal dit openingen vullen en ladingen evenwichtig verdelen. Dit zal verdere wrijving voorkomen en is daarom uitstekend geschikt om de levensduur van de onderdelen te verlengen.

| DIN 51825: KP2 , P-30

MULTI-PLEX EP 2

Hoogwaardig lithium-complex vet geschikt voor gebruik bij hoge temperaturen en zware belasting. Operationeel temperatuurbereik: -30 ° C tot +150 ° C.

| DIN 51825: KP2, P-30

MULTI-TEMP EP 0 – 00 – 000 – EP 1 – EP 2 – EP 3

Smeervet op basis van lithium.

Prestatieniveaus, afhankelijk van het type:

| DIN 51825: KP1, P-30 | DIN 51825: KP2, P-30 | DIN 51825: KP3, P-30
| NLGI 0 | NLGI 00 | NLGI 000 | NLGI 1 | NLGI 2 | NLGI 3

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

LONGLIFE | READY FOR USE | READY FOR USE

| WINTERPRODUCTEN

PRO OILS koelvloeistof wordt in de motor gebruikt om warmte van de motor weg te leiden. Een goede kwaliteit koelvloeistof bevriest niet in de winter, voorkomt koken van de motor in de zomer, voorkomt roest en corrosie van metalen delen, beschermt rubber en plastic delen, is een goede warmtegeleider en voorkomt elektrolyse.
Antivries is onverdund en zal met gedemineraliseerd water tot het gewenste vriespunt worden verdund.

ALU-FREEZE G12+ G13

Een "longlife" OAT (Organic Additives Technology) antivries gebaseerd op monoethyleenglycol, waaraan additives zijn toegevoegd. Dit product verzorgt niet alleen voor een onderhoudsvrije bescherming tegen bevriezing en oververhitting (koken) zorgt, maar ook voor een langdurige bescherming tegen corrosie.

Het wordt aanbevolen om minstens 33 % ALU-FREEZE te gebruiken. Gebruik niet meer dan 70%. De tabel geeft het vriespunt aan.

| ALU-FREEZE G12+ voor een breed scala aan toepassingen
| ALU-FREEZE G13 speciaal voor VW TL 774 J / VAG

ANTI-FREEZE G11

Een onverdund motorkoelvloeistofconcentraat op basis van ethyleenglycol, samengesteld voor gebruik in alle motoren, inclusief die zijn vervaardigd van aluminiumlegeringen. De beste keuze voor oudere koelsystemen met een koperen/messing radiator en verwarmingsblok, met name voor het loodsoldeer dat erin is gebruikt. Beschermingstemperatuur: -20 °C vereist 27% AF // -24 °C vereist 40% AF // -36 °C vereist 50% AF.

| AFNOR: NF R 15-601 | ASTM: D3306 / D4985 | BS: 6580 | MAN: 324 NF | MB: 325.0
| MTU: MTL 5048 | POLISH STANDARD: PN-C-40007 | SAE: J1034 | VW: TL 774-C

ALUCOOL G12+ G13

Kant en klare koelvloeistof die vergelijkbare eigenschappen en specificaties heeft als ALU-FREEZE, verdund met 50% gedemineraliseerd water.

COOLANT G11

Kant en klare koelvloeistof die vergelijkbare eigenschappen en specificaties heeft als ANTI-FREEZE, verdund met 50% gedemineraliseerd water.

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • NEDERLAND • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.nl

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

Pro Oils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

AdBlue® | DOUBLE ESTER

| SPECIALTIES

AdBlue®, OptiSpray™

AdBlue® zet schadelijke NOx in de uitlaatgassen van uw dieselvoertuig om in onschadelijke stikstof en waterdamp. De AdBlue® vermindert daardoor aanzienlijk de emissies van stikstofoxiden (NOx) (tot 85%), die een belangrijke bron van luchtvervuiling zijn en smog veroorzaken. AdBlue® is een geregistreerd handelsmerk van de VDA (Duitse Federatie van de Automotive Industrie). AdBlue® is een hoog zuivere 32,5% ureum oplossing in gedemineraliseerd water die direct in de uitlaatgassen wordt geïnjecteerd waar het dient als reductiemiddel.

OptiSpray™ voorkomt kristallisatie bij motoren van trekkers, shovels en graafmachines die kort ingezet worden of langzaam danwel onregelmatig draaien.

BRAKE & PARTS CLEANER

Efficiënte reiniger, op basis van Aliphatic hydrocarbons en ethanol, voor het verwijderen van vet, olie, vuil en remstof van rem- en koppelingsonderdelen. Te gebruiken op remschijven, remtrommels, cilinders en remklauwen.

BRAKE FLUID

BRAKE FLUID **Motorsport GTP** is een volledig synthetische remvloeistof, voldoet aan DOT3 en DOT4. Speciaal bedoeld voor de competitieve motorsport met extreme rem-omstandigheden. Voorkomt dampbelvorming (vapour lock) en beschermt het remsysteem.

Ook verkrijgbaar:
BRAKE FLUID **DOT 4**, BRAKE FLUID **DOT 4 LV** (lage viscositeit) en BRAKE FLUID **DOT 5.1**

| FMVSS: 116 DOT 3 / DOT 4 / DOT 5.1 | ISO: 4925 Class 3 / 4 / 5.1
| SAE: J 1703 & J 1704 | VW 501.14 / ISO: 4925 Class 6

GLASS CLEAN -30°C, GLASS CLEAN -70°C

Pro Oils Glass Clean ruitenreiniger reinigt uw autoruit als geen ander, en is bestand tegen temperaturen tot -30°C, ofwel in de variant tot maar liefst -70°C.

QUICK SPRAY & SHINE

Met deze Pro Oils “Quick Spray & Shine” poets je de lak van je auto in een mum van tijd en wordt deze weer zo goed als nieuw.
Wordt op verzoek geleverd met de speciale Pro-Oils microvezeldoekjes; eentje voor het aanbrengen van de “Spray”, en een om uit te poetsen tot de “Shine”.