ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

FICHE D'INFORMATION

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

HUILE MOTEUR POUR VOITURE DE TOURISME

- Huile moteur entièrement synthétique
- Huile moteur entièrement synthétique à base d'ester
- Huile moteur semi-synthétique - Huile moteur minérale

HUILE MOTEUR POUR POIDS LOURDS

TRANSMISSION MANUELLE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

2 temps et 4 temps

- Huile 2 temps
- Huile moteur 4 temps
- Huile de fourche

MX – COURSE PRODUITS

AGRICULTURE

HUILE HYDRAULIQUE

INDUSTRIE GRAISSES

PRODUITS D'HIVER

- Antigel
- Liquide de refroidissement

PRODUITS SPÉCIALITÉS

- AdBlue - OptiSpray
- Aérosols
- Entretien automobile
- Liquide de frein
- Produit pour vitres

* 2023.3 : Offre sujette à des erreurs d'impression et/ou des modifications

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

Hybride | ÉCO Amical | LONGÉVITÉ | Pourboire

| *Huile moteur entièrement synthétique pour voitures de tourisme*

PRO OILS formule des huiles moteur synthétiques à faible, moyen et plein SAPS pour répondre aux exigences de toutes les voitures particulières et camions légers européens, asiatiques et nord-américains. Formulés pour répondre aux exigences uniques des véhicules avancés, ils offrent des performances exceptionnelles en toutes saisons, une efficacité énergétique maximale *et une protection améliorée du moteur, y compris le turbocompresseur.*

SYNTH-ULTRA 5W30

Une huile moteur universelle, économe en carburant, spécialement formulée, adaptée aux moteurs à essence, GPL et diesel, sans et avec turbo, dans les voitures particulières et les camionnettes, pour lesquelles des intervalles de vidange prolongés sont possibles. Cette huile moteur contribue également à prolonger la durée de vie des catalyseurs à trois voies et des filtres à particules, en raison de la faible teneur en SAPS. En raison de sa composition spéciale, ce produit peut être utilisé de manière excellente pour la norme VW 504.00 / 507.00, en pratique également appelée VW Longlife III.

| ACEA: C2 / C3 | BMW: LL04 | MB: 229.51 | PORSCHE : C30
| VW: 504.00/507.00 | FIAT 9.55535-S1 | GM DEXOS 2

SYNTH-MF 5W20 - 5W30

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique à base d'huiles de base de très haute qualité soigneusement sélectionnées. Cette huile est extrêmement économe en carburant et répond aux exigences des nouveaux moteurs à essence Ford EcoBoost. L'huile assure une réduction de la consommation de carburant à charge partielle et à pleine charge et réduit également les émissions. L'huile a d'excellentes propriétés de démarrage à froid et offre un fonctionnement très fiable.

| ACEA: A1/B1, C5 | API : SP | FORD: WSS-M2C948-B | JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5004

SYNTH-MS 0W30 - 5W30

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique à base d'huiles de base soigneusement sélectionnées et de très haute qualité, spécialement développé pour les moteurs PSA EURO VI Blue HDi DW10F avec post-traitement des gaz d'échappement et turbocompresseur. Cette spécification exige une grande stabilité pour assurer de longs intervalles de vidange d'huile. Elle tient également compte de l'utilisation de biocarburants. Par rapport à une huile de référence 5W40, il y a une économie de carburant de 4,2%.

| ACEA: C2 | PSA: B71 2312 | FIAT: 9.55535-GS1 | FIAT: 9.55535-DS1

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

ProOils HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

DOUBLE ESTER

| *Entièrement synthétique Huile moteur à base d'ester pour voitures de tourisme*

PRO OILS L'huile d'ester entièrement synthétique contient des molécules d'ester. Ceux-ci ont été ajoutés pendant des années pour obtenir des lubrifiants de la plus haute qualité; huile qui donne un résultat sans précédent dans les conditions les plus difficiles. Les esters, par exemple, sont utilisés exclusivement dans les moteurs à réaction d'avion depuis plus de 50 ans. En raison de leur action étonnante et de leur fluidité à basse température et de leur fonctionnement propre à haute température.

L'huile d'ester adhère au métal et donne une meilleure lubrification au démarrage à froid ainsi qu'à des températures et des vitesses extrêmement élevées. Les molécules d'ester se « battent » les unes les autres pour une place sur les surfaces métalliques du moteur. Cela crée une couche de film lubrifiant *avec une grande résistance au cisaillement. Résultat : une meilleure lubrification de l'huile moteur et moins de frottement interne dans le moteur (consommation de carburant plus faible). La nature polaire des esters en fait également de bons dispersants et solvants. Cela empêche les résidus de combustion de se déposer dans le moteur sous forme de peinture ou de boue, de sorte que le moteur a un fonctionnement beaucoup plus propre.*

De plus, les esters sont peu toxiques, biodégradables, ont un point d'écoulement bas, une très faible volatilité, un indice de viscosité élevé à très élevé, une meilleure stabilité thermique et de meilleures propriétés lubrifiantes que les PAO (Poly Alpha Olefins).

PURE SPORTS 10W60 – 5W30 – 5W40

Une huile moteur synthétique universelle, renforcée par des esters, développée selon les dernières techniques et basée sur des huiles de base spécialement sélectionnées, qui possèdent naturellement un indice de viscosité élevé, auquel des additifs avancés ont été ajoutés pour obtenir des propriétés qui excellent dans le sport automobile.

| ACEA A3/B4/C3-12 | API SN/CF | BMW M-engines/LL-01 | PORSCHE A 40
| Modified Subaru Impreza | Mitsubishi Evolution | Toyota 1J & 2J Engine

PURE-RACE 24 HEURES 10W60

Une huile moteur entièrement synthétique renforcée par ester à base d'huiles de base synthétiques soigneusement sélectionnées, qui possèdent déjà un indice de viscosité naturel élevé et auxquelles des additifs avancés ont été ajoutés pour obtenir des propriétés qui excellent dans le sport automobile. Cette huile moteur entièrement synthétique a été spécialement développée pour les voitures particulières dans des conditions de compétition où les performances les plus élevées sont requises. Cette huile a déjà prouvé sa qualité dans les conditions de conduite les plus extrêmes, notamment en course.

| ACEA A3/B4 | API SN/CF

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

ProOils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

ESSENTIEL

| *Semi d'huile moteur synthétique pour les voitures de tourisme*

L'huile semi-synthétique ou huile semi synthétique PRO OILS *est un mélange d'huile conventionnelle ou minérale avec généralement jusqu'à 30% d'huile synthétique. L'huile semi-synthétique offre une meilleure protection du moteur à des températures plus élevées et sous des charges plus lourdes que l'huile entièrement minérale. Il a une tendance plus faible à s'évaporer. L'huile semi-synthétique présente certains des avantages de l'huile entièrement synthétique, tels qu'un indice de viscosité amélioré et une durée de vie prolongée, mais elle est généralement moins chère que l'huile entièrement synthétique.*

MULTI-TEC+ B4 10W40 – 10W30

Il s'agit d'une huile moteur à base synthétique fabriquée à partir d'huiles de base raffinées soigneusement sélectionnées et de haute qualité. Il s'agit d'une huile moteur avancée spécialement développée pour répondre aux exigences des normes ACEA A3/B4-08 et Euro 4. L'huile est conçue pour la lubrification des moteurs à essence et diesel à quatre temps, y compris les moteurs diesel à injection directe tels que Common Rail, HDI, CDI, etc. Les principales caractéristiques comprennent une composition pour une faible teneur en cendres et une résistance élevée au vieillissement.

| ACEA: A3/B3 | ACEA: A3/B4 | API: SL/CF | MB: 229.1
| VW: 501.01/505.00 | RN: 0700/0710

PRO-TEC 15W50

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique à base d'huiles de base raffinées soigneusement sélectionnées et de haute qualité. Cette huile se distingue par de meilleures performances à haute température et une plus grande résistance au vieillissement. Grâce à la composition spécialement réglée, il assure un nettoyage optimal du moteur dans toutes les conditions. L'huile protège le convertisseur catalytique et offre une protection optimale du moteur. Convient aux voitures particulières, aux camions légers et lourds.

| ACEA: A3-B3/A4-B4 | API: SL-CF | MB: 229.1

ESSENTIEL

| *Huile moteur minérale pour les voitures de tourisme*

L'huile minérale PRO OILS est une huile raffinée à partir de pétrole brut par distillation du résidu de distillation atmosphérique, sous vide. L'huile de base ainsi obtenue est ensuite enrichie en ajoutant certaines quantités de substances d'origine chimique, appelées additifs, pour influencer positivement les propriétés souhaitées de l'huile lubrifiante. L'huile minérale n'est biologiquement pas ou difficilement dégradable.

HD MONOGRADE 10 – 30 – 40 – 50 – 60

Huile monograde pour la lubrification de la plupart des moteurs à essence et diesel. Cette huile combine d'excellentes propriétés contre l'usure et les boues avec un bon effet nettoyant. Convient aux voitures particulières, aux camions légers et lourds.

| Les niveaux de performance dépendent de la viscosité spécifique.

PRO-TEC 20W50 - 15W40

Huile moteur multigrade, adaptée à tous les moteurs essence et diesel dans toutes les conditions de fonctionnement et tout au long de l'année. Grâce à sa teneur élevée en composants actifs, cette huile peut être utilisée toute l'année dans les conditions les plus difficiles. Grâce à sa grande résistance au vieillissement, il est possible de gérer des intervalles de vidange d'huile plus longs. Convient aux voitures particulières, aux camions légers et lourds.

| ACEA: A3/B3 | ACEA: A3/B4 | ACEA: E3 | API: CG-4/SJ | GM 6136M
| MAN: M3275-1 | MB: 228.3 | MB: 229.1 | VOLVO: VDS-2 | ALLISON: C4

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

EURO IV V & VI | UHPD

| *Huile moteur pour poids lourds*

PRO OILS dispose d'une vaste gamme d'huiles moteur pour différents types de camions de différents fabricants. Toutes les huiles moteur ont des caractéristiques fiables et de haute qualité auxquelles les additifs les plus modernes ont été ajoutés. Cette combinaison unique assure une huile moteur de qualité unique. Ceci en qualité entièrement synthétique, semi-synthétique et minérale.

PRO-TEC NX 10W40 – 5W20 – 5W30

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique à base d'huiles de base soigneusement sélectionnées et de très haute qualité, qui répond aux exigences de performance les plus élevées pour les camions lourds. Il peut être utilisé pour les moteurs équipés de systèmes de post-traitement, en combinaison avec du diesel à faible teneur en soufre (jusqu'à 50 ppm). Spécifiquement recommandé pour les moteurs de camions lourds pour être conforme à la norme EURO V et adapté à la plupart des moteurs Euro VI. Compatibilité parfaite avec tous les systèmes et équipements de post-traitement (EGR, SCR, DPF, etc.). Peut également être utilisé dans les moteurs diesel plus anciens (Euro II, III, IV). Convient également à certains moteurs fonctionnant au gaz naturel (GNC).

| ACEA: E4 / E6 / E7 / E9 | API: CJ-4 | CATERPILLAR: ECF-3 | CUMMINS: CES 20081
| DAF: EXTENDED DRAIN | DETROIT DIESEL: 93K218 | DEUTZ: DQC IV-10 LA
| JASO: DH-1 / DH-2 | MACK: EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus | MAN: M3271-1
| MAN: M3477 / M3575 | MB: 228.31 / 228.51 | MTU: Type 2.1 / Type 3.1 | RENAULT: RLD-2
| RENAULT: RLD-3 | SCANIA: LA | VOITH: Retarder Oil Class B | VOLVO: VDS-3 / VDS-4

PRO-TEC TDS 10W40

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique à base d'huiles de base soigneusement sélectionnées et de très haute qualité. Cette huile à « long drain » a été développée pour fournir une excellente lubrification aux moteurs diesel modernes et haute performance. Cette huile convient aux moteurs Euro IV et Euro V et est obligatoire pour les derniers moteurs SCANIA Euro VI. En raison de sa teneur élevée en cendres, cette huile ne convient pas aux moteurs diesel équipés d'un filtre à particules.

| ACEA: E4 / E7 | API: CF | CUMMINS: CES20076 / CES20077 / CES20078 | DEUTZ: DQC-III-10
| MACK: EO-N | MAN: M3277 | MB: 228.5 | MTU TYPE 3 | RENAULT: RLD / VI RLD-2
| RENAULT: RXD | SCANIA: LDF-2 / SCANIA: LDF-3 | VOLVO: VDS-3

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

ProOils HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

EURO IV V & VI | UHPD

| *Huile moteur pour poids lourds*

PRO OILS dispose d'une vaste gamme d'huiles moteur pour différents types de camions de différents fabricants. Toutes les huiles moteur ont des caractéristiques fiables et de haute qualité auxquelles les additifs les plus modernes ont été ajoutés. Cette combinaison unique assure une huile moteur de qualité unique. Ceci en qualité entièrement synthétique, semi-synthétique et minérale.

PRO-TEC ULTRA 15W40 – 10W30 – 10W40 – 5W40

Cette huile moteur robuste est basée sur des additifs de haute qualité « à faible TENEUR EN SAPS » en combinaison avec des huiles de base spécialement sélectionnées. Cette huile moteur multigrade répond aux dernières exigences des constructeurs automobiles pour une utilisation dans les derniers moteurs diesel à quatre temps à fonctionnement rapide. Cette huile moteur contribue à de faibles émissions de gaz d'échappement et de particules et favorise ainsi la prolongation de la durée de vie des catalyseurs de gaz d'échappement et des filtres à particules. Ce produit répond et dépasse les exigences de l'API CJ-4. Parce que cette huile moteur répond aux exigences des constructeurs automobiles européens et nord-américains, elle offre de larges possibilités d'application. Ce produit peut être utilisé dans les moteurs Euro 5 et Euro 6 avec systèmes de gaz d'échappement SCR et dans les moteurs Euro 3 et Euro 4 si prescrit par le fabricant.

| ACEA: E7 / E9 | API: CK-4/SN | CAT: ECF-3 | CUMMINS: CES20086 | DETROIT DIESEL: 93K222 | DEUTZ: DQC III-18 LA | FORD WSS M2C171-F1 | MACK: EOS-4.5 | MB: 228.31 | MAN: M3775 | MTU: TYPE 2.1 | RENAULT: VI RLD-3 | VOLVO: VDS-4.5

PRO-TEC X 10W40

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique à base d'huiles de base soigneusement sélectionnées et de très haute qualité, qui répond aux exigences de performance les plus élevées pour les camions lourds. Il peut être utilisé pour les moteurs équipés de systèmes de post-traitement, en combinaison avec du diesel à faible teneur en soufre (jusqu'à 50 ppm). Spécifiquement recommandé pour les moteurs de camions lourds pour être conforme à la norme EURO V et adapté à la plupart des moteurs Euro VI. Compatibilité parfaite avec tous les systèmes et équipements de post-traitement (EGR, SCR, DPF, etc.). Peut également être utilisé dans les moteurs diesel plus anciens (Euro II, III, IV). Convient également à certains moteurs fonctionnant au gaz naturel (GNC).

| ACEA: E6 / E7 / E9 | API: CI-4 | CAT: ECF-1 | CUMMINS: CES 20076 / CES 20077 | DAF Extended Drain | DEUTZ: DQC-IV-18 LA | IVECO: 18-1804 TLS E6 | JASO: DH-2 | MACK: EO-N | MAN: M3271-1 / M3477 | MB: 228.51 | MTU: Type 3.1 | RENAULT: RGD | RENAULT: RLD-2 | RENAULT: VI RXD | VOLVO: VDS-3

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

LIMITE HÔTELS

| *Huile pour boîte de vitesses et les différentiels*

L'huile de transmission manuelle PRO OILS empêche *l'usure et la corrosion des surfaces métalliques et favorise la dissipation de la chaleur. Les propriétés de viscosité et de frottement de l'huile de boîte de vitesses jouent un rôle essentiel dans la qualité du changement de vitesse. La plupart des lubrifiants pour boîtes de vitesses manuelles et différentiel contiennent des additifs à pression extrême (EP) et des additifs anti-usure. L'huile de boîte de vitesses entièrement synthétique a une plus grande résistance à la dégradation que l'huile de boîte de vitesses minérale.*

UNI-GEAR LS 75W90 – 75W140

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique à base d'huiles de base raffinées soigneusement sélectionnées et de haute qualité. Cette huile est un lubrifiant à pression extrême pour les différentiels équipés d'un mécanisme de « glissement limité » ou de « verrouillage » et nécessitant une faible viscosité, tels que les essieux arrière hypoïdes et les carrosseries intermédiaires de voitures très puissantes, de VUS et de traction intégrale (AWD). Convient également aux applications avec SAE 75W85.

| API: GL 4+, GL-5 / LS | MIL: MIL-L-2105 E | SCANIA STO 1.0 box | MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3 | MB 235.8 | ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B | IVECO axles | VOITH 3.325-340 | Arvin Meritor O-76N | INTERNATIONAL TMS-6816 | DAF

POLY-GEAR GO 75W80

Il s'agit d'une huile de haute qualité, adaptée à presque toutes les boîtes de vitesses manuelles des voitures particulières. L'huile est idéale pour remplacer des huiles d'origine spécifiques des OEM et simplifie la complexité de l'approvisionnement en huiles de boîte de vitesses. Cette huile a été testée dans des conditions strictes et répond aux exigences générales de performance de la plupart des constructeurs et modèles automobiles, dans toutes les conditions météorologiques.

| API: GL-4 | BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4 | FIAT: MZ1 / MZ6 / MZ7 | FORD: WSD-M2C200-C | FORD: WSD-M2C200-D2 | FORD: ESD-M2C186-A | GM: GMW16612 / 1940004 / 19259104 | GM: 1940182 / 1940764 / 1940768 | HONDA: MTF / MTF-II / MTF-III | MB: 235.10 | NISSAN: MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type) | PSA: B71 2330 | Special gear oil, MTF 94 | Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ | VOLVO: 97308 / 97309 | VW: G 009 317 | VW: G 052 171/178/512 / G 055 512 / G 052 527/726 | VW: G 060 726 / G 070 726 / G 50

HD GEAR 80W90

Il s'agit d'une huile de transmission pour transmissions manuelles avec des propriétés de « pression extrême » moyennes, et a été spécialement développée pour prévenir la corrosion des alliages de cuivre. Cette huile convient à la lubrification des boîtes de vitesses synchromesh, des boîtes de vitesses intermédiaires, des commandes mécaniques de la direction et de la plupart des essieux arrière (certains essieux arrière doivent être entraînés avec une huile GL-5).

| API: GL-4 | MIL: MIL-L-2105

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

CVT | DEXRON VI | 6 VITESSES | 8 VITESSES
Le | 4 & 5 VITESSES | 7 VITESSES | 9 VITESSES

| *Huile pour transmission automatique (ATF)*

Le liquide de transmission automatique (ATF) PRO OILS est utilisé dans les véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques. Le fluide est généralement de couleur rouge ou verte et est basé sur de l'huile synthétique ou minérale à laquelle un grand nombre d'additifs sont ajoutés pour rendre le fluide adapté aux exigences spécifiques de la transmission, telles que le contrôle des soupapes, le convertisseur de couple, la lubrification et le frottement de la courroie de frein.

UNI MATIC

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique à base d'huiles de base raffinées soigneusement sélectionnées et de très haute qualité pour transmissions automatiques, qui répond aux exigences de la plupart des fabricants américains, japonais et européens. En raison de sa polyvalence, ce produit peut également être utilisé dans les transmissions automatiques et les convertisseurs de couple de la plupart des voitures particulières, des véhicules hors route et des VUS.

| AISIN-WARNER: JWS 3314 / JWS 3317 | ALLISON: TES 295 | BMW: ETL 7045E / ETL 8072B
| BMW: LA 2634 / LT 71141 | CHRYSLER: ATF +3 / +4 | FIAT: 9.55550-AV4 | FORD: MERCON V
| FORD: WSS-M2C922-A1 | GM: DEXRON III-H, IIIG & IID | HONDA: ATF Z-1 | HYUNDAI: SP-III
| MB: 236.10 / MB: 236.11 | MB: 236.3 / 236.5 / 236.7 | NISSAN: MATIC-K / MATIC-W | AW-1
| PSA: P/N Z 000169756 | TOYOTA: TYPE T-IV | VW: G 052 055/162/533/990 / G 055 025

MATIC-ML 20

Cet ATF semi-synthétique haute performance permet avec une très large gamme d'applications dans la transmission automatique moderne « à pas ». Les performances exceptionnelles de la capacité sont obtenues grâce à l'interaction des additifs les plus avancés et des huiles synthétiques HC spécialement sélectionnées.

| MAN 339 type v2/z3 | MB 235.17/236.6/236.9/236.10/236.11 | VOITH 55.6335 | DEXRON IIIH
| ZF TE -ML 04D, 14B, 16L, 20B, 02F, 11B, 14C, 17C | MERCON / V | ALLISON C-4
| JWS 3309/3314 | TES 295 / 389 | BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E | CHRYSLER ATF+3/+4
| GM 9986195 | HONDA Z1 | FORD M2C195-A/202-B/922-A1/WSS-M2C924-A/938-A
| T-IV/JWS 33009 | HYUNDAI/ KIA/MITSUBISHI SP-II/-III | NISSAN MTIC-D/J/K
| VOITH H55.6336 | VOLVO 97341 / 5-SPEED | VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025

MATIC+ IIIH

Il s'agit d'un lubrifiant minéral à base d'huiles de base raffinées soigneusement sélectionnées et de haute qualité. C'est une huile avec un indice de viscosité très élevé, qui convient à la plupart des transmissions automatiques. La fluidité améliorée à basse température assure des performances optimales dans toutes les conditions. Les excellentes propriétés de frottement du produit assurent un changement de vitesse et un confort de conduite en douceur.

| Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH | MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9 | MAN 339 Typ Z1/V1
| Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H | Allison C4/TES-389 | Cat TO-2 | Voith 55.6335 (G607)
| Volvo 97341 | ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09A, 09B, 11A, 11B, 14A, 17C

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

Pro Oils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

DOUBLE ESTER | PAO Formule

| 2 temps et 4 temps

*L'huile **2 temps** PRO OILS est disponible en variante minérale, semi-synthétique et entièrement synthétique (+ sur base de double ester), pour le mélange avec l'essence dans les proportions prescrites par le fabricant ou le tuner moteur. Pour un usage quotidien ainsi que pour un usage professionnel sur la piste.*

*L'huile **4 temps** PRO OILS est également disponible en version minérale, semi-synthétique et entièrement synthétique (+ sur base de double ester). Pour des applications en motocross, course, karting, quads et motoneiges.*

*Huile **de fourches** PRO OILS spécialement développée pour une utilisation universelle dans les fourches et les amortisseurs de motos et de cyclomoteurs. L'huile convient à une utilisation sur route et hors route.*

Power 2T ZTT

Pro Oils Power 2T ZTT est un lubrifiant semi-synthétique à base d'huiles de base hautement raffinées soigneusement sélectionnées, destiné à la lubrification des moteurs essence 2 temps à haute puissance spécifique. Cette huile combine un pouvoir lubrifiant élevé avec une stabilité thermique élevée. Facilement miscible à l'essence et protection efficace contre les dépôts.

| API: TC | JASO: FD | ISO L-EGD | Global GD | Husqvarna 272

Moto-Tec 4T ST 10W40
5W40 – 5W50 – 15W50

Pro Oils Moto-Tec ST 10W40 a été spécialement développée pour la lubrification des motos à quatre temps. La composition renforcée avec des additifs "extrême pression" garantit que le glissement, le collage et/ou le changement de vitesse difficile des disques d'embrayage appartiennent au passé. Cette huile a été développée et testée en étroite collaboration avec les plus grands constructeurs de motos et a déjà prouvé ses qualités dans la pratique.

| API: SJ, SL | JASO: MA2

FORK OIL 5

Cette huile de fourche, avec une viscosité selon SAE 5, est basée sur des huiles de base minérales avec un indice de viscosité très élevé. Cela permet un contrôle optimal de l'amortissement sur une large plage de température dans toutes les conditions (utilisation sur route et hors route). Les excellentes propriétés anticorrosion et anti-usure contribuent à une longue durée de vie. Ce lubrifiant a également une séparation rapide de l'air, une faible tendance à la mousse et une excellente compatibilité avec les élastomères

| DIN: 51524 Part 3

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

Pro Oils HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

DOUBLE ESTER

| *MX – course produits*

PRO OILS a des années d'expérience et une énorme passion pour le sport automobile. Notre objectif est de dépasser l'expérience de course des coureurs et des pilotes de l'industrie du sport automobile. Avec nos lubrifiants techniquement supérieurs, nous faisons passer le sport automobile au niveau supérieur. Poussé par la collaboration avec les meilleurs pilotes, fournir des performances de haut niveau est notre priorité absolue à tout moment.

*La plus haute qualité est obtenue en appliquant la technologie (double) **ester**. Cette huile trouve son chemin au plus haut niveau pour les applications compétitives de motocross et de course.*

Syn-GT Pro 2T

Pro Oils Syn-GT Pro 2T est un lubrifiant entièrement synthétique, basé sur des huiles de base soigneusement sélectionnées et de très haute qualité pour les moteurs à essence 2 temps refroidis à l'air et à l'eau. Idéal pour les courses professionnelles.

| API: TC+ | JASO: FC, FD | ISO L-EGD | Piaggio Hexagon | Husqvarna
| Kawasaki | Suzuki | Yamaha | Honda

Moto-Tec Racing 10W60
10W40 – 10W50 – 15W50 – 20W50 – 5W50

Pro Oils Moto-Tec Racing 10W60 est une nouvelle génération d'huile de moto synthétique à quatre temps. Il est basé sur une huile de base synthétique de haute qualité, combinée à des additifs d'esters multiples spécialement développés, équilibrés. Convient également pour une utilisation dans les boîtes de vitesses des moteurs à 2 temps.

| API: SJ, SL, SM, SN | JASO: MA2

Moto-Tec 4T FS 10W50
5W50

Pro Oils Moto-Tec FS 10W50 est une nouvelle génération d'huile de moto synthétique à quatre temps, spécialement développée pour la lubrification des motos à quatre temps, de sorte qu'il ne se produit plus de glissement, de collage et/ou de changement brutal des disques d'embrayage. Cette huile a été développée et testée en collaboration avec les plus grands constructeurs de motos et a prouvé ses performances sur le terrain.

| API: SJ, SL, SM, SN | JASO: MA2

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

ProOils HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

Utto : Hôtels | STOU | Bavarder

| AGRICULTURE

PRO OILS fournit de l'huile agricole dans les catégories suivantes :

- | Huile de transmission universelle pour tracteur: **UTTO**
- | Huile universelle Super Tractor: **STOU**
- | Huile de transmission Caterpillar: **TDTO**
- | Huile de tronçonneuse
- | Huile moteur de tondeuse à gazon

HYTRANS BM 10W20 - 10W30/80W - 20W30

Huile **UTTO** spéciale destinée aux boîtes de vitesses automatiques, aux systèmes hydrauliques, aux freins et embrayages des tracteurs, des chariots élévateurs et de diverses machines tout-terrain. Cette huile (Universal Tractor Transmission Oil) ne doit jamais être utilisée pour la lubrification du moteur. Si le fabricant exige une huile pour la lubrification de toutes les pièces, y compris le moteur, une huile Super Tractor Oil Universal est mentionnée.

| Les niveaux de performance dépendent de la viscosité spécifique.

AGRITRAC 10W30 – 15W30 – 15W40 – 10W40 Extra

Huile multigrade universelle **STOU** pour moteurs, transmissions, freins humides et systèmes hydrauliques des tracteurs agricoles.

| Les niveaux de performance dépendent de la viscosité spécifique.

ALCAT TDTO 10 – 30 – 50 – 60

Il s'agit d'un lubrifiant spécialement développé pour répondre aux exigences de Caterpillar en matière d'utilisation dans les transmissions, les entraînements finaux et les freins humides (Cat **TDTO**).

| Les niveaux de performance dépendent de la viscosité spécifique.

ADHESIVE M 150 – BIO CHAIN OIL

Huile de tronçonneuse minérale ou huile de tronçonneuse minérale biodégradable. Cette huile de tronçonneuse ne convient pas à la lubrification du moteur d'entraînement.

| CEC L-33-T-82 | ISO 68

HUILE DE JARDIN SAE 30

Huile moteur de haute qualité, qui convient aux moteurs diesel et essence légèrement chargés (avec turbocompresseur ou aspiration naturelle).

| ACEA: E2 | API: SG | MB: 227.0/228.0 | MAN: 270

| *HUILE HYDRAULIQUE*

L'huile hydraulique PRO OILS convient aux systèmes hydrauliques fonctionnant à des températures variables et sous haute pression. L'huile peut également être utilisée dans les boîtes de vitesses qui nécessitent une huile avec un indice de viscosité élevé et une stabilité mécanique et chimique. Applicable dans les systèmes de contrôle et les systèmes de commande hydraulique.

Nous distinguons :

- | ***HVI**: Indice de viscosité élevé, selon les normes* ISO *HV et DIN HLVP*
- | ***HM**: selon la norme ISO HM et DIN HLP*
- | ***ZF**: huile hydraulique sans zinc*

HYDRO - HVI 15 – 22 – 32 – 46 – 68

Huile minérale hydraulique à indice de viscosité élevé basée sur des ingrédients sélectionnés et spécialement destinée aux circuits hydrauliques. Excellentes performances en termes de maintien de la propreté du système en réduisant la formation de dépôts. L'huile a également de bonnes propriétés pour la filtrabilité, la séparation de l'eau et la séparation rapide de l'air.

Niveaux de performance Hydro - HVI 46 : | AFNOR: NF E 48-603 HV / NF E 48-690 / NF E 48-691 | CINCINNATI: MACHINE P-70 (ISO 46) | DENISON: HF-2 | ASTM D 6158 HV | DIN: 51524 Part 3 HVLP | EATON VICKERS: I-286-S/M-2950-S | ISO: 11158, HV/6743-4, HV

HYDRO HLP HM 10–100 – 15–150 – 22 – 32 – 46 – 68

Une huile minérale hydraulique spécialement conçue pour répondre aux exigences des principaux fabricants d'équipements hydrauliques. L'huile contient des additifs qui empêchent l'usure, l'oxydation, la corrosion et la formation de mousse.

Niveaux de performance Hydro - HLP HM 100:
| DIN: 51524 Part 2 HLP | AFNOR: NF E 48-603 HM | Norme ISO: 11158 HM

HYDRO ZF 46 - 68

Une huile hydraulique EP de haute qualité, sans zinc, à base d'huiles de base raffinées au solvant spécialement sélectionnées avec un indice de viscosité naturel. Cette huile peut être utilisée dans des systèmes contenant des pièces plaquées argent.

Niveaux de performance Hydro - ZF 68: | DIN 51524-2 HLP | Denison HF-2 | Cincinnati Mach. P-69 | Eaton (Vickers) I-286-S | US Steel 126/127 | SEB 181 222 | Mil-PRF-17672DF

| INDUSTRIE GRAISSES

Graisse PRO OILS pour une large gamme d'applications, basée sur:

- *MOS 2 de graphite*
- *Complexe Lithium / Lithium*
- *Calcium*
- *avec du savon au lithium comme épaississant*

MOLY-TEMP EP 2

Il s'agit d'une graisse bien arrachant à base de MOS 2 ou de graphite, spécialement conçue pour les applications lourdes où une résistance adhésive et une bonne protection contre la corrosion sont requises. C'est une graisse polyvalente qui contient du disulfure de molybdène. Le Moly-Temp EP 2 peut être utilisé pour la lubrification des points de pivot et des soucoupes des semi-remorques, qui fonctionnent sous des surcharges choquantes et soudaines. Étant donné que ce produit contient du graphite, cela comblera les lacunes et répartira les charges uniformément. Cela évitera d'autres frottements et est donc excellent pour prolonger la durée de vie des pièces.

| DIN 51825 : KP2, P-30

MULTI-PLEX EP 2

Graisse complexe au lithium de haute qualité adaptée à une utilisation à des températures élevées et à de lourdes charges. Plage de température de fonctionnement : -30 °C à +150 °C.

| DIN 51825 : KP2, P-30

MULTI-TEMP EP 0 – 00 – 000 – EP 1 – EP 2 – EP 3

Graisse à base de lithium.

Niveaux de performance, selon le type :

| DIN 51825 : KP1, P-30 | DIN 51825 : KP2, P-30 | DIN 51825 : KP3, P-30
| NLGI 0 | NLGI 00 | NLGI 000 | NLGI 1 | NLGI 2 | ENGI 3

HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

LONGÉVITÉ | PRÊT AVANT | PRÊT AVANT

| PRODUITS D'HIVER

Le liquide de refroidissement PRO OILS est utilisé dans le moteur pour détourner la chaleur du moteur. Un liquide de refroidissement de bonne qualité ne gèle pas en hiver, empêche la cuisson du moteur en été, empêche la rouille et la corrosion des pièces métalliques, protège les pièces en caoutchouc et en plastique, est un bon conducteur de chaleur et empêche l'électrolyse.
L'antigel n'est pas dilué et *sera dilué au point de congélation souhaité avec de l'eau déminéralisée.*

ALU-FREEZE G12+ G13

Un antigel OAT (Organic Additives Technology) « longue durée » à base de monoéthylène glycol, auquel des additifs ont été ajoutés. Ce produit offre non seulement une protection sans entretien contre le gel et la surchauffe (ébullition), mais offre également une protection à long terme contre la corrosion.

Il est recommandé d'utiliser au moins 33% d'ALU-FREEZE. Ne pas utiliser plus de 70%. Le tableau indique le point de congélation.

| ALU-FREEZE G12+ pour une large gamme d'applications
| ALU-FREEZE G13 spécial pour VW TL 774 J / VAG

ANTI-FREEZE G11

Un concentré de liquide de refroidissement moteur non dilué à base d'éthylène glycol, formulé pour être utilisé dans tous les moteurs, y compris ceux fabriqués à partir d'alliages d'aluminium. Le meilleur choix pour les systèmes de refroidissement plus anciens avec un radiateur en cuivre / laiton et un bloc chauffant, en particulier pour la soudure au plomb utilisée. Température de protection : -20 °C nécessite 27 % AF // -24 °C nécessite 40 % AF // -36 °C nécessite 50 % AF.

| AFNOR: NF R 15-601 | ASTM: D3306 / D4985 | BS: 6580 | MAN: 324 NF | MB: 325.0
| MTU: MTL 5048 | POLISH STANDARD: PN-C-40007 | SAE: J1034 | VW: TL 774-C

ALUCOOL G12+ G13

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi qui a des propriétés et des spécifications similaires à celles de l'ALU-FREEZE, dilué avec 50% d'eau déminéralisée.

COOLANT G11

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi qui a des propriétés et des spécifications similaires à celles de l'ANTI-FREEZE, dilué avec 50% d'eau déminéralisée.

PRO-OILS • VIRMUNDTSTRAAT 14 • 5421 BW GEMERT • PAYS-BAS • T +31 6 13 12 61 82 • E info@pro-oils.be

ProOils HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

Pro Oils
HIGH QUALIFIED IN THE INDUSTRY

AdBlue® | DOUBLE ESTER

SPÉCIALITÉS

AdBlue®, OptiSpray™

L'**AdBlue®** convertit les NOx nocifs dans les gaz d'échappement de votre véhicule diesel en azote et en vapeur d'eau inoffensifs. L'AdBlue® réduit donc considérablement les émissions d'oxydes d'azote (NOx) (jusqu'à 85%), qui sont une source majeure de pollution de l'air et causent le smog. AdBlue® est une marque déposée de la VDA (Fédération allemande de l'industrie automobile). L'AdBlue® est une solution d'urée de haute pureté à 32,5% dans de l'eau déminéralisée qui est injectée directement dans les gaz d'échappement où elle sert d'agent réducteur.

OptiSpray™ empêche la cristallisation des moteurs de tracteurs, de pelles et d'excavatrices qui sont utilisés pendant une courte période ou qui tournent lentement ou irrégulièrement.

BRAKE & PARTS CLEANER

Nettoyant efficace, à base d'hydrocarbures aliphatiques et d'éthanol, pour éliminer la graisse, l'huile, la saleté et la poussière de frein des pièces de frein et d'embrayage. Peut être utilisé sur les disques de frein, les tambours de frein, les cylindres et les étriers.

LIQUIDE DE FREIN

BRAKE FLUID **Motorsport GTP** est un liquide de frein entièrement synthétique, conforme aux normes DOT3 et DOT4. Spécialement destiné au sport automobile de compétition avec des conditions de freinage extrêmes. Empêche le blocage de la vapeur et protège le système de freinage.
Également disponible :
BRAKE FLUID **DOT 4**, BRAKE FLUID **DOT 4 LV** (faible viscosité) et BRAKE FLUID **DOT 5.1**

| FMVSS: 116 DOT 3 / DOT 4 / DOT 5.1 | ISO: 4925 Classe 3 / 4 / 5.1
| SAE: J 1703 & J 1704 | VW 501.14 / ISO: 4925 Classe 6

GLASS CLEAN -30°C, GLASS CLEAN -70°C

Le nettoyant pour vitres Pro Oils Glass Clean nettoie la vitre de votre voiture comme aucun autre et résiste aux températures allant jusqu'à -30 ° C ou dans la variante jusqu'à -70 ° C.

QUICK SPRAY & SHINE

Avec ce Pro Oils « Quick Spray & Shine » vous pouvez polir la peinture de votre voiture en un rien de temps et elle sera à nouveau aussi bonne que neuve.
Livré avec les lingettes spéciales en microfibre Pro-Oils sur demande; un pour appliquer le « Spray », et un pour brosser le « Shine ».